



Descrizione

Le guarnizioni a labirinto sono costituite da uno o più anelli interni in acciaio ed un anello esterno in alluminio. Nelle guarnizioni a labirinto gli anelli sono costituiti da due profili assolutamente identici, realizzati con elevatissima precisione.

Il lubrificante presente nel serbatoio di lubrificazione sotto il livello della giuntura entra in circolo nella struttura a labirinto interna, garantendo la lubrificazione del punto di contatto tra le parti metalliche e imprigionandolo al suo interno impedendo quindi la fuoriuscita del liquido.

Applicazioni

Indicati principalmente per accoppiamenti albero motore.

