



Descrizione

Le guarnizioni sono ricavate da lastre formate da una miscela di gomma naturale o sintetica con opportuno vulcanizzante. Sono particolarmente adatte per fluidi corrosivi e per tubazioni in materiale plastico.

L'utilizzo delle guarnizioni in gomma è limitato dalle proprietà del materiale stesso che garantisce ottime performance fino ad una temperatura massima di 100°C ed una pressione massima di 20 Bar.

I tipi di gomme più utilizzate sono del tipo nitrilico, isobutilico, policloroprene (neoprene) e copolimetro etilene-propilene (Dutral- EPDM)

Applicazioni

Trovano impiego principalmente in tubazioni per gas e acqua.

| Parametri | Prova | NBR Antiolio | Neoprene 4126 | Para 2617 |
|--|----------|--------------|---------------|-----------|
| Durezza » Sh.A3 | ISO 7619 | 72 | 60 | 40 |
| Carico di rottura » Mpa | ISO 37-1 | 8 | 12 | 20 |
| Allungamento a rottura » % | ISO 37-1 | 350 | 400 | 550 |
| Resistenza alla lacerazione » N/mm | ISO 34 C | 30 | 35 | 40 |
| Resistenza all'abrasione » mm3 | ISO 4649 | - | - | - |
| Peso specifico » g/cm3 | ISO 2781 | 1,5 | 1,42 | 0,97 |
| Temperatura di esercizio in aria » °C | ISO 188 | -20 +100 | -20 +90 | -35 +70 |
| Temperatura di esercizio in olio » °C | ISO 1817 | +100 | +50 | - |
| Temperatura di esercizio in acqua » °C | ISO 1817 | +90 | +90 | +70 |

| Invecchiamento | ΔH (Sh.A3) | ΔCR | ΔAR | ΔV |
|--------------------------------|--------------------|-------------|-------------|------------|
| In aria per 72h a 100°C » % | 5 | -20 | -40 | - |
| In IRM 901 per 72h a 100°C » % | 10 | - | - | -10 |
| In DIESEL per 24h a 100°C » % | -10 | - | - | 11 |
| In aria per 72h a 70°C » % | 5 | -10 | -20 | - |
| In acqua per 72h a 50°C » % | -3 | - | - | 3 |
| In aria per 72h a 70°C » % | 3 | -40 | -40 | - |
| In acqua per 72h a 50°C » % | -3 | - | - | 3 |

NBR Antiolio 3112**Neoprene 4126 60****Para 2617**

**Product Description:**

The gaskets are made from sheets consisting of a natural or synthetic rubber compound with a suitable vulcanized. They are particularly suitable for corrosive fluids and plastic pipes. The use of rubber seals is limited by the properties of the material itself, which guarantees excellent performance up to a maximum temperature of 100°C and a maximum pressure of 20 Bar. The most commonly used types of rubber are nitrile, isobutyl, polycoroprene (neoprene) and ethylene-propylene copolymers (Dutral- EPDM)

Application:

They are mainly used in gas and water pipes.

| Parameters | Trial | NBR Antioil | Neoprene 4126 | Para 2617 | |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------|---------------|-----------|------------------|
| Hardness » Sh.A3 | ISO 7619 | 72 | 60 | 40 | |
| breaking load » Mpa | ISO 37-1 | 8 | 12 | 20 | |
| Elongation at break » % | ISO 37-1 | 350 | 400 | 550 | |
| Tear resistance » N/mm | ISO 34 C | 30 | 35 | 40 | |
| Abrasion resistance » mm3 | ISO 4649 | - | - | - | |
| Specific weight » g/cm3 | ISO 2781 | 1,5 | 1,42 | 0,97 | |
| Operating temperature in air » °C | ISO 188 | -20 +100 | -20 +90 | -35 +70 | |
| Operating temperature in oil » °C | ISO 1817 | +100 | +50 | - | |
| Operating temperature in water » | ISO 1817 | +90 | +90 | +70 | |
| Aging | ΔH (Sh.A3) | | | | |
| In air per 72h a 100°C » % | 5 | -20 | -40 | - | NBR Antioil 3112 |
| In IRM 901 per 72h a 100°C » % | 10 | - | - | -10 | |
| In DIESEL per 24h a 100°C » % | -10 | - | - | 11 | Neoprene 4126 60 |
| In air per 72h a 70°C » % | 5 | -10 | -20 | - | Para 2617 |
| In water per 72h a 50°C » % | -3 | - | - | 3 | |
| In air per 72h a 70°C » % | 3 | -40 | -40 | - | |
| In water per 72h a 50°C » % | -3 | - | - | 3 | |

